

令和9年度大卒等新卒 募集要項

[鉄道総合職]

◇ 職種・採用予定人数

鉄道総合職（運転士候補・設備保守・車両整備・駅員・事務職） 10名

※ 本人の希望、適性等を考慮した上で、配属先を決定します。

※ 各職種の仕事内容については、最下部に記載しています。

◇ 入社日

令和9年4月1日

◇ 応募資格

(1) 令和9年3月に4年制大学、短期大学、高等専門学校、専修学校（修業年限2年以上の専門課程に限る）を卒業見込者、大学院修了見込者

(2) 普通自動車運転免許 [A T限定可]・[取得見込可]

(3) 国土交通省令に定められた視力・聴力等の基準を満たしていること

① 視力/各眼0.7以上かつ両眼1.0以上（矯正視力可）

② 色覚/視野/両眼視に異常のないこと

③ 聴力/1,000Hzで30dB以内、4,000Hzで40dB以内

◇ 勤務地

配属先により、以下のいずれかとなります。

- ・運輸管理所（青森市または八戸市）
- ・設備管理所（青森市または八戸市）
- ・駅（青森駅、野辺地駅、三沢駅、八戸駅）
- ・本社（青森市）

◇ 試験日

随時

◇ 応募方法及び提出書類

(1) マイナビ2027会員の方

【応募方法】 マイナビ2027にてWEBエントリー

【提出書類】 マイナビWEBエントリーシート [写真添付]

(2) マイナビ2027非会員の方

【応募方法】弊社ホームページに掲載の指定のエントリーシートを郵送

【提出書類】弊社ホームページに掲載の指定のエントリーシート [写真添付]

◇ 試験内容等

(1) 一次試験

【会場】青森駅近辺施設

【試験内容】適性検査、教養試験、小論文試験

※ 一次試験前に書類選考をします。

(2) 二次試験

【会場】青森駅近辺施設

【試験内容】面接試験（個人面接）

※ 受付時間や会場について、一次試験合格者に個別にお知らせします。

※ 二次試験合格者には、国土交通省令に定められた視力・聴力等の基準を満たしていることを確認するため、医学適性検査を受検していただきます。検査結果で基準を満たしていることを確認したのち、内々定となります。

◇ 書類提出先 及び お問合せ先

青い森鉄道株式会社 総務部人事課（採用担当）

〒038-8550 青森市篠田一丁目6-2

電話：017-752-0331（平日 9:00～12:00、13:00～17:30）

メール：saiyou@aoimorirailway.com

■ 労働条件等

勤務時間 / 本 社 … 日勤、9：00～17：30 休憩50分
本社以外 … シフト制勤務、1日平均労働時間7時間30分

年間休日数 / 本 社 … 土日祝日、年末年始（12月30日～1月3日）
本社以外 … 114日（特別休日62日・公休日52日）

有給休暇 / 入社時15日、最大20日 ※翌年度に限り繰越可能

基本給 / 210,500円 [大学]
193,900円 [短大・高専・専修学校]
220,400円 [大学院修士課程]
230,900円 [大学院博士課程]

賞 与 / 年2回（6月・12月）※令和7年度実績

昇 給 / 年1回（4月）

福利厚生等 / ①加入保険：健康保険・厚生年金保険・雇用保険・労災保険
②退職金制度（入社1年以上）

各種手当 / 通勤手当（上限55,000円）、住居手当（上限27,000円）、
扶養手当、寒冷地手当、超過勤務手当、夜間勤務手当、年末年始手当、
単身赴任手当、職務手当、資格手当、緊急呼出手当、屋外業務手当、
指導添乗手当、乗務手当 等

【参考】大卒入社での月額賃金 イメージ

243,070円

（内訳）

基本給：210,500円

住居手当：24,500円（家賃50,000円の場合）

通勤手当：8,070円（バス通勤の一例（通勤1ヶ月定期券代））

※ 上記金額より、社会保険料、所得税等が控除されます。

なお、入社2年目以降は住民税も控除対象となります。

■ 仕事内容

< 運転士候補 >

- ・青森～八戸間（勤務地によっては青森～盛岡間）を運転する電車の運転士候補です。
- ・駅や車両整備での業務経験を積み、運転士としての適性診断後、免許取得の養成に入り、免許取得後に運転士業務に従事します。

【勤務地の可能性】

- ▶ 各駅（青森駅、野辺地駅、三沢駅、八戸駅）

[業務内容] 乗車券の発売、改札業務、忘れ物の管理等の駅業務

- ▶ 運輸管理所（青森市または八戸市）

[業務内容] 運転士業務 又は 青い森鉄道が保有する車両の検査・メンテナンス等

※ 本社（青森市）で業務経験を積む場合もあります。

< 設備保守 >

- ・線路、架線、橋梁、踏切、駅舎等の検査・修繕を行い、鉄道の安全・安心を支えます。
- ・保線・電力・信号通信・土木・建築・機械の各系統があり、いずれかに配属となります。
- ・現場での作業のほか、修繕計画の策定や作業の外注手続き、管理・監督等も行います。

（設備保守 各系統の業務）

保線 レール、分岐器（ポイント）、バラスト（砕石）、マクラギ等の保守管理や修繕、ラッセル車による除雪を行うことにより、列車の乗り心地の向上に努めます。

電力 列車の運行に必要な特別高压等設備や、駅舎や踏切に使用する低圧設備等の検査や保守管理を行います。

信号通信 列車が人や自動車等との事故を未然に防ぐために、踏切、信号機、列車運行装置、列車無線等の保安設備の保守管理を行います。

土木 橋梁、トンネル、ホーム、鉄道林等の列車走行の基盤となる構造物を維持管理し、自然災害等で列車が走行不可能とならないよう、予防的な保全に努めます。

建築 駅舎、事務所、発電所等の建物を維持管理しており、駅を利用されるお客様や事務所に勤務する社員が快適に過ごせるよう、設備の維持・管理に努めます。

機械 駅の昇降機、線路の融雪機、車両洗浄機などを維持管理し、冬期には分岐器の転換部分を融雪機で溶かすことで、安全・安定輸送の一役を担います。

【勤務地の可能性】

- ▶ 設備管理所（青森市または八戸市）

< 車両整備 >

- ・お客様が安心・快適に乗車でき、運転士が乗務に集中できるように、車両の検査・修繕を通して日々の安全安定輸送を支えます。
- ・車両部品の管理や車両の運用予定表の作成、車両基地内での電車の移動等も行います。

【勤務地の可能性】

- ▶ 運輸管理所（青森市）

< 駅員 >

- ・街の玄関口である駅で、直接お客様と接してサービスを提供します。
- ・乗車券類の発売、改札業務、自動券売機の管理、駅構内放送等によるお客様へのご案内、忘れ物の管理等を行います。

【勤務地の可能性】

- ▶ 各駅（青森駅、野辺地駅、三沢駅、八戸駅）

< 事務職 >

- ・総務、人事、財務、企画、広報、営業（駅の管轄）等の業務に携わります。
- ・社内外との様々な調整や新規事業の提案・遂行により、会社全体を支えます。

【勤務地の可能性】

- ▶ 本社（青森市）