

正社員（経験者）募集要項

[設備保守]

◇ 職種・採用予定人数

設備保守（保線・土木・電力・信号通信） 若干名

◇ 仕事内容

鉄道設備の保守管理業務

保 線

レール、分岐器（ポイント）、バラスト（砕石）、マクラギ等の保守管理や修繕、ラッセル車による除雪を行うことにより、列車の乗り心地の向上に努めます。

土 木

橋梁、トンネル、ホーム、鉄道林等の列車走行の基盤となる構造物を維持管理し、自然災害等で列車が走行不可能とならないよう、予防的な保全に努めます。

電 力

列車の運行に必要な特別高圧等設備や、駅舎や踏切に使用する低圧設備等の検査や保守管理を行います。

信号通信

列車が人や自動車等との事故を未然に防ぐために、踏切、信号機、列車運行装置、列車無線等の保安設備の保守管理を行います。

※ 各部署に共通することとして、現場での作業のほか、修繕計画の策定、作業の外注手続き、作業の管理・監督等も行います。

◇ 入社日

応相談

◇ 応募資格

- （１）高卒以上
- （２）年齢５９歳上限（定年６０歳）
- （３）鉄道会社もしくは鉄道関連業種での実務経験３年以上
- （４）普通自動車運転免許〔ＡＴ限定可〕・〔取得見込可〕
- （５）国土交通省令に定められた視力・聴力等の基準を満たしていること
 - ① 視力／各眼０．７以上（矯正視力可）
 - ② 色覚／異常のないこと
 - ③ 聴力／１，０００Ｈｚで３０ｄＢ以内、４，０００Ｈｚで４０ｄＢ以内

◇ 勤務地

設備管理所（青森市または八戸市）

◇ 応募方法及び提出書類

下記を書類提出先へ郵送してください。

- (1) 弊社ホームページに掲載の指定のエントリーシート兼受験申込書 [写真添付]
- (2) 弊社ホームページに掲載の指定の職務経歴書

◇ 試験日程

- (1) 書類選考：試験実施前に書類選考を実施（必要に応じて面談等を行う場合があります）
- (2) 試験日時：応募者と日程調整の上、試験日を決定（原則、平日に試験実施）
- (3) 試験会場：青森駅近辺施設
- (4) 試験内容：適性検査、作文試験、面接試験

※ 試験合格者には、国土交通省令に定められた視力・聴力等の基準を満たしていることを確認するため、医学適性検査を受検していただきます。検査結果で基準を満たしていることを確認したのち、内定となります。

◇ 書類提出先 及び お問い合わせ先

青い森鉄道株式会社 総務部人事課（採用担当）

〒038-8550 青森市篠田一丁目 6-2

電 話：017-752-0331（平日 9:00～12:00、13:00～17:30）

メール：saiyou@aoimorirailway.com

■ 労働条件等

勤務時間 / 勤務箇所、各勤務により異なります

[シフト制勤務、1日平均労働時間7時間30分]

年間休日数 / 114日（特別休日62日・公休日52日）

有給休暇 / 入社時15日、最大20日 ※翌年度に限り繰越可能

基本給 / 195,300円～ ※経験等を考慮して決定します

【参考】新卒者の基本給

180,000円 [高校]

193,900円 [短大・高専・専修学校]

210,500円 [大学]

220,400円 [大学院修士課程]

230,900円 [大学院博士課程]

賞 与 / 年2回（6月・12月）※令和6年度実績

昇 給 / 年1回（4月）

福利厚生等 / ①加入保険：健康保険・厚生年金保険・雇用保険・労災保険

②退職金制度（入社1年以上）

各種手当 / 通勤手当（上限55,000円）、住居手当（上限27,000円）、扶養手当、寒冷地手当、超過勤務手当、夜間勤務手当、年末年始手当、単身赴任手当、職務手当、資格手当、緊急呼出手当、屋外業務手当 等