

正社員（社会人）募集要項

[鉄道総合職]

◇ 職種・採用予定人数

鉄道総合職（運転士候補・設備保守・車両整備・駅員・事務職） 若干名

※ 本人の希望、適性等を考慮した上で、配属先を決定します。

※ 各職種の仕事内容については、最下部に記載しています。

◇ 入社日

応相談

◇ 応募資格

(1) 高卒以上、35歳以下

(2) 普通自動車運転免許 [AT限定可]・[取得見込可]

(3) 国土交通省令に定められた視力・聴力等の基準を満たしていること

① 視力／各眼0.7以上かつ両眼1.0以上（矯正視力可）

② 色覚／視野／両眼視に異常のないこと

③ 聴力／1,000Hzで30dB以内、4,000Hzで40dB以内

◇ 勤務地

配属先により、以下のいずれかとなります。

- ・運輸管理所（青森市または八戸市）
- ・設備管理所（青森市または八戸市）
- ・駅（青森駅、野辺地駅、三沢駅、八戸駅）
- ・本社（青森市）

◇ 応募方法及び提出書類

下記を書類提出先へ郵送してください。

(1) 弊社ホームページに掲載の指定のエントリーシート兼受験申込書 [写真添付]

(2) 弊社ホームページに掲載の指定の職務経歴書

◇ 試験日程

- (1) 書類選考：試験実施前に書類選考を実施（必要に応じて面談等を行う場合があります）
- (2) 試験日時：応募者と日程調整の上、試験日を決定（原則、平日とします）
- (3) 試験会場：青森駅近辺施設
- (4) 試験内容：適性検査、作文試験、面接試験

※ 試験合格者には、国土交通省令に定められた視力・聴力等の基準を満たしていることを確認するため、医学適性検査を受検していただきます。検査結果で基準を満たしていることを確認したのち、内定となります。

◇ 書類提出先 及び お問い合わせ先

青い森鉄道株式会社 総務部人事課（採用担当）

〒038-8550 青森市篠田一丁目 6-2

電話：017-752-0331（平日 9:00～12:00、13:00～17:30）

メール：saiyou@aoimorirailway.com

■ 労働条件等

勤務時間 / 本 社 … 日勤、9：00～17：30 休憩50分
本社以外 … シフト制勤務、1日平均労働時間7時間30分

年間休日数 / 本 社 … 土日祝日、年末年始（12月30日～1月3日）
本社以外 … 114日（特別休日62日・公休日52日）

有給休暇 / 入社時15日、最大20日 ※翌年度に限り繰越可能

基本給 / 180,000円～273,800円 ※経験等を考慮して決定します

【参考】新卒者の基本給

180,000円 [高校]

193,900円 [短大・高専・専修学校]

210,500円 [大学]

220,400円 [大学院修士課程]

230,900円 [大学院博士課程]

賞 与 / 年2回（6月・12月）※令和6年度実績

昇 給 / 年1回（4月）

福利厚生等 / ①加入保険：健康保険・厚生年金保険・雇用保険・労災保険

②退職金制度（入社1年以上）

各種手当 / 通勤手当（上限55,000円）、住居手当（上限27,000円）、
扶養手当、寒冷地手当、超過勤務手当、夜間勤務手当、年末年始手当、
単身赴任手当、職務手当、資格手当、緊急呼出手当、屋外業務手当、
指導添乗手当、乗務手当 等

【参考】大学新卒入社での月額賃金 イメージ

243,070円

（内訳）

基本給：210,500円

住居手当：24,500円（家賃50,000円の場合）

通勤手当：8,070円（バス通勤の一例（通勤1ヶ月定期券代））

※ 経験者及び社会人は、経歴等を考慮して基本給を決定します。

※ 上記金額より、社会保険料、所得税、住民税等が控除されます。

■ 仕事内容

< 運転士候補 >

- ・青森～八戸間（勤務地によっては青森～盛岡間）を運転する電車の運転士候補です。
- ・駅や車両整備での業務経験を積み、運転士としての適性診断後、免許取得の養成に入り、免許取得後に運転士業務に従事します。

【勤務地の可能性】

- ▶ 各駅（青森駅、野辺地駅、三沢駅、八戸駅）

[業務内容] 乗車券の発売、改札業務、忘れ物の管理等の駅業務

- ▶ 運輸管理所（青森市または八戸市）

[業務内容] 運転士業務 又は 青い森鉄道が保有する車両の検査・メンテナンス等

※ 本社（青森市）で業務経験を積む場合もあります。

< 設備保守 >

- ・線路、架線、橋梁、踏切、駅舎等の検査・修繕を行い、鉄道の安全・安心を支えます。
- ・保線・電力・信号通信・土木・建築・機械の各系統があり、いずれかに配属となります。
- ・現場での作業のほか、修繕計画の策定や作業の外注手続き、管理・監督等も行います。

（設備保守 各系統の業務）

保線 レール、分岐器（ポイント）、バラスト（碎石）、マクラギ等の保守管理や修繕、ラッセル車による除雪を行うことにより、列車の乗り心地の向上に努めます。

電力 列車の運行に必要な特別高圧等設備や、駅舎や踏切に使用する低圧設備等の検査や保守管理を行います。

信号通信 列車が人や自動車等との事故を未然に防ぐために、踏切、信号機、列車運行装置、列車無線等の保安設備の保守管理を行います。

土木 橋梁、トンネル、ホーム、鉄道林等の列車走行の基盤となる構造物を維持管理し、自然災害等で列車が走行不可能とならないよう、予防的な保全に努めます。

建築 駅舎、事務所、発電所等の建物を維持管理しており、駅を利用されるお客様や事務所に勤務する社員が快適に過ごせるよう、設備の維持・管理に努めます。

機械 駅の昇降機、線路の融雪機、車両洗浄機などを維持管理し、冬期には分岐器の転換部分を融雪機で溶かすことで、安全・安定輸送の一役を担います。

【勤務地の可能性】

- ▶ 設備管理所（青森市または八戸市）

< 車両整備 >

- ・お客様が安心・快適に乗車でき、運転士が乗務に集中できるように、車両の検査・修繕を通して日々の安全安定輸送を支えます。
- ・車両部品の管理や車両の運用予定表の作成、車両基地内での電車の移動等も行います。

【勤務地の可能性】

- ▶ 運輸管理所（青森市）

< 駅員 >

- ・街の玄関口である駅で、直接お客様と接してサービスを提供します。
- ・乗車券類の発売、改札業務、自動券売機の管理、駅構内放送等によるお客様へのご案内、忘れ物の管理等を行います。

【勤務地の可能性】

- ▶ 各駅（青森駅、野辺地駅、三沢駅、八戸駅）

< 事務職 >

- ・総務、人事、財務、企画、広報、営業（駅の管轄）等の業務に携わります。
- ・社内外との様々な調整や新規事業の提案・遂行により、会社全体を支えます。

【勤務地の可能性】

- ▶ 本社（青森市）