

## 令和7年度新卒者（大卒等）募集要項

### [ 鉄道総合職 ]

#### ◇ 職種・採用予定人数

鉄道総合職（運転士候補、車両整備、設備保守、駅員、事務職） 10名

※本人の希望、適性等を考慮した上で、配属先を決定します

#### ◇ 入社日

令和7年4月1日

#### ◇ 仕事内容

各配属先における仕事内容については、最下部に記載しています。

#### ◇ 応募資格

- (1) 令和7年3月に4年制大学、短期大学、高等専門学校、専修学校（修業年限2年以上の専門課程に限る）を卒業見込者、大学院修了見込者
- (2) 普通自動車運転免許 [A T限定可]・[取得見込可]
- (3) 国土交通省令に定められた視力・聴力等の基準を満たしていること
  - ① 視力／各眼0.7以上かつ両眼1.0以上（矯正視力可）
  - ② 色覚／視野／両眼視に異常のないこと
  - ③ 聴力／1,000Hzで30dB以内、4,000Hzで40dB以内

#### ◇ 勤務地

配属先により、下記のいずれかとなります。

- ・本社（青森市）
- ・駅（青森駅、野辺地駅、三沢駅、八戸駅）
- ・運輸管理所（青森市または八戸市）
- ・設備管理所（青森市または八戸市）

#### ◇ 応募期限

<第4回> 令和6年 8月22日（木） ※当日必着

<第5回> 令和6年10月21日（月） ※当日必着

<第6回> 令和6年11月21日（木） ※当日必着

※第3回までの応募は終了しました。

◇ 応募方法及び提出書類

(1) マイナビ2025会員の方

応募方法：マイナビ2025にてWEBエントリー

提出書類：マイナビWEBエントリーシート [写真添付]

(2) マイナビ2025非会員の方

応募方法：弊社ホームページに掲載の指定のエントリーシートを郵送

提出書類：弊社ホームページに掲載の指定のエントリーシート [写真添付]

◇ 試験日等

<第4回> (応募期限：令和6年 8月22日(木) ※当日必着)

一次試験：令和6年 9月 2日(月)

二次試験：令和6年 9月 9日(月)

<第5回> (応募期限：令和6年10月21日(月) ※当日必着)

一次試験：令和6年10月31日(木)

二次試験：令和6年11月11日(月)

<第6回> (応募期限：令和6年11月21日(木) ※当日必着)

一次試験：令和6年12月 2日(月)

二次試験：令和6年12月13日(金)

◇ 試験内容等

(1) 一次試験

【会場】青森市内(青森駅近辺施設)

【試験内容】適性検査、教養試験、小論文試験

※ 一次試験前に書類選考をします。

(2) 二次試験

【会場】青森市内(青森駅近辺施設)

【試験内容】面接試験(個人面接)

※ 受付時間や会場について、一次試験合格者に個別にお知らせします。

※ 二次試験合格者には、国土交通省令に定められた視力・聴力等の基準を満たしていることを確認するため、医学適性検査を行います。

◇ 書類提出先及び問合せ先

青い森鉄道株式会社 総務部人事課(採用担当)

〒038-8550 青森市篠田一丁目6-2

電話：017-752-0330(9:00~17:30、土休日・年末年始除く)

メール：saiyou@aoimorirailway.com

## ■ 労働条件等について

勤務時間 / 本 社 … 日勤、9：00～17：30 休憩50分  
本社以外 … シフト制勤務、1日平均労働時間7時間30分

年間休日数 / 本 社 … 土日祝日、年末年始（12月30日～1月3日）  
本社以外 … 114日（特別休日62日・公休日52日）

有給休暇 / 入社時15日、最大20日 ※翌年度に限り繰越可能

基本給 / 201,200円 [大学院修士課程]  
189,100円 [大学]  
171,000円 [短大・高専・専修学校]  
※初任給調整手当（18,000円/月）を含む金額

賞 与 / 年2回（6月・12月）※令和5年度実績

昇 給 / 年1回（4月）

福利厚生等 / ①加入保険：健康保険・厚生年金保険・雇用保険・労災保険  
②退職金制度（入社1年以上）

各種手当 / 通勤手当（上限55,000円）、住居手当（上限27,000円）、  
扶養手当、寒冷地手当、超過勤務手当、夜間勤務手当、年末年始手当、  
単身赴任手当、職務手当、資格手当、緊急呼出手当、屋外業務手当、  
指導添乗手当、乗務手当、初任給調整手当 等

### 【参考】大卒で入社の場合の月額賃金・手当（目安）

224,170円

（内訳）

基本給	: 171,100円
住居手当	: 24,500円（家賃50,000円の時）
初任給調整手当	: 18,000円
通勤手当	: 5,570円（通勤1ヶ月バス定期券代）
車両検修手当	: 5,000円（車両整備に配属された場合）

※上記金額より、社会保険料、所得税等が控除されます。

なお、入社2年目以降は住民税も控除対象となります。

## ■ 仕事内容

### < 運転士候補 >

青い森鉄道線 青森～八戸間(勤務地によっては青森～盛岡間)を運転する電車の運転士候補です。駅や車両整備での業務経験を積み、運転士としての適性診断後、免許取得の養成に入り、免許取得後に運転士業務に従事します。

適性を判断する必要がありますので、運転士以外の業務に従事することがあります。

#### 【配属先の可能性】

- ・各駅（青森駅、野辺地駅、三沢駅、八戸駅）  
乗車券の発売、改札業務、忘れ物の管理等の駅業務
- ・運輸管理所（青森市）  
青い森鉄道が保有する車両の検査・メンテナンス等
- ・運輸管理所（青森市または八戸市）  
運転士業務

※本社（青森市）で業務経験を積む場合があります。

### < 車両整備 >

お客様が安心・快適に乗車でき、運転士が乗務に集中できるように、車両の検査・修繕のほか、車両の運用管理を行い、日々の安全安定輸送を支えます。

#### 【配属先の可能性】

- ・運輸管理所（青森市）

### < 駅員 >

街の玄関口である駅で、直接お客様と接してサービスを提供します。乗車券の発売、改札業務、忘れ物の管理、お客様案内等を行います。宿泊を伴う勤務をする場合があります。

#### 【配属先の可能性】

- ・各駅（青森駅、野辺地駅、三沢駅、八戸駅）

### < 事務職 >

総務、財務、広報、企画、営業（駅の管轄）等の業務に携わります。社内外との様々な調整や新規事業の提案・遂行により、会社全体を支えます。

#### 【配属先の可能性】

- ・本社（青森市）

## < 設備保守 >

線路、架線、橋梁、踏切、駅舎等の検査・修繕を行い、鉄道の安全・安心を支えます。保線・土木・電力・信号通信などの系統があり、いずれかに配属となります。現場での作業のほか、修繕計画の策定や作業の外注手続き、管理・監督等も行います。

### 【配属先の可能性】

- ・設備管理所（青森市または八戸市）

### 【設備保守 各系統の業務について】

#### 保線

レール、分岐器（ポイント）、バラスト（砕石）、マクラギ等の保守管理や修繕、ラッセル車による除雪を行うことにより、列車の乗り心地の向上に努めます。

#### 土木

橋りょう、トンネル、ホーム、駅舎等の建築物、融雪機械等の装置点検を行い、数十年先を見据えた保守管理を行います。

#### 電力

列車の運行に必要な特別高圧等設備や、駅舎や踏切に使用する低圧設備等の検査や保守管理を行います。

#### 信号通信

列車が人や自動車等との事故を未然に防ぐために、踏切、信号機、列車運行装置、列車無線等の保安設備の保守管理を行います。