

平成 30 年 12 月 20 日



News Release

平成 31 年 3 月ダイヤ改正について

青い森鉄道株式会社では、平成31年3月にダイヤ改正を実施します。

このたび、改正の内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

《ダイヤ改正日》

平成 31 年 3 月 16 日(土)

《改正の主なポイント》

- I いわて銀河鉄道線への直通列車の運転時刻を見直し、乗り継ぎを改善します。
- II JR大湊線直通の快速「しもきた」の停車駅を見直し、乗車機会を増やします。
- III 八戸駅での東北新幹線との乗り継ぎを改善します。
- IV 青森駅でのJR奥羽線への乗り継ぎを改善します。
- V 通勤通学時間帯の時刻見直しにより利便性向上を図ります。

I いわて銀河鉄道線への直通列車の運転時刻を見直し、乗り継ぎを改善します。

いわて銀河鉄道線への直通列車を見直し、八戸駅での東北新幹線からの接続を確保します。
また、三戸発八戸行下り列車から東北新幹線への接続を図ります。

① 東北新幹線から八戸発上り列車への接続

東北新幹線	八戸着	⇒	八戸発	青い森線・IGR線
はやぶさ 31号(東京発)	19:08		【改正前】19:01	盛岡行
はやぶさ 40号(新青森発)	19:05		【改正後】19:18	盛岡行

② 三戸発下り列車から東北新幹線への接続

IGR線・青い森線	八戸着	⇒	八戸発	東北新幹線
【改正後】2569M(三戸発)	16:52		17:05	はやぶさ 25号(新函館北斗行)
			17:06	はやぶさ 32号(東京行)

II JR大湊線直通の快速「しもきた」の停車駅を見直し、乗車機会を増やします。

快速「しもきた」(八戸～大湊)の停車駅を見直し、乙供駅・上北町駅・下田駅ご利用のお客様の乗車機会を増やします。

《途中駅の停車本数(改正前後比較)》

乙 供	0本→3本	<u>+3本(下り2本・上り1本)</u>
上北町	7本→8本	<u>+1本(上り1本)</u>
下 田	6本→8本	<u>+2本(上り2本)</u>

青い森線・JR大湊線			八戸	乙供		野辺地		
			発	着	発	着	発	
八戸→大湊	【改正後】3225D		9:33	10:05	10:05	10:19	10:22	…
	【改正後】3239D		19:17	19:50	19:51	20:03	20:05	…
JR大湊線・青い森線			野辺地	乙供		八戸		
			発	着	発	着		
大湊→八戸	【改正後】3226D	…	9:03	9:14	9:14	9:48		

Ⅲ 八戸駅での東北新幹線との乗り継ぎを改善します。

青森発八戸行の一部の列車運転時刻を見直し、八戸駅において東北新幹線へゆとりをもって乗り継ぎできるようになります。

青い森線(青森発)		乗継時間	東北新幹線(東京行)	
	八戸着		八戸発	列車名
570M	10:59	8分	11:07	はやぶさ16号
【改正後】	10:52	15分(+7分)		
576M	14:58	8分	15:06	はやぶさ28号
【改正後】	14:56	10分(+2分)		

Ⅳ 青森駅でのJR奥羽線への乗り継ぎを改善します。

17時台の浅虫温泉発青森行の列車運転時刻を繰り上げることにより、青森駅でJR奥羽線(弘前行)列車への乗り継ぎができるようになります。

青い森線			⇒	JR奥羽線(弘前行)
	浅虫温泉発	青森着		青森発
1559M	17:10	17:35	⇒	接続なし
【改正後】	16:56	17:21	⇒	17:28

Ⅴ 通勤通学時間帯の時刻見直しにより利便性向上を図ります。

沿線学校の利用需要に合わせ、八戸地区では16時台に三戸発下り列車を設定します。また、青森地区において19時台の下り列車の時刻を見直します。

【三戸発 八戸行】

	三戸発	諏訪ノ平発	剣吉発	苫米地発	北高岩発	八戸着	
【改正後】	2569M	16:30	16:34	16:39	16:42	16:46	16:52

【八戸発 青森行】

	八戸発	浅虫温泉発	野内発	矢田前発	小柳発	東青森発	筒井発	青森着
587M	17:54	19:03	19:09	19:13	19:16	19:20	19:23	19:30
【改正後】	17:59	19:15	19:21	19:24	19:27	19:31	19:34	19:40

※ご案内 この資料の改正後時刻等は発表時点のものであり、今後変更となる場合がございます。最終的な時刻は、平成31年2月下旬以降、当社ホームページ、駅等で配布の時刻表、各出版社の時刻表を通じてお知らせします。