

平成29年3月ダイヤ改正について

青い森鉄道は、平成29年3月にダイヤ改正を実施いたします。

今回の改正は、中期経営計画に基づき、列車走行距離や利用状況に応じて輸送体系を見直します。一方で、地域住民の足としての通勤・通学の時刻及び快速列車の停車駅を見直し乗車機会を増やす等、お客様にとってより便利なダイヤを設定します。

ダイヤ改正のポイント

| | |
|-------|---------------------------------|
| ポイント1 | ・東青地区通学列車の輸送力増強を図ります。 |
| ポイント2 | ・新幹線利用高校生の通学エリア拡大を図ります。 |
| ポイント3 | ・快速列車運転の停車駅を見直し、お客様の乗車機会を増やします。 |
| ポイント4 | ・利用状況に応じて輸送体系を見直します。 |

※詳しい時刻・運行本数等は、平成29年2月下旬頃ホームページ等で発表する予定です。

【お問い合わせ】
青い森鉄道株式会社
TEL017-752-0330

ポイント1 ・東青地区通学列車の輸送力増強を図ります。

◇ JR奥羽線や津軽線から接続する朝の通勤・通学の利用しやすい時間帯に列車を集中して設定します。

◇ 供給輸送力 現行1,072人 ⇒ 改正1,340人

| 線区 | | 青森着 | 青い森鉄道線 | | |
|-----|--|------|--------|------|------|
| 奥羽線 | | 6:48 | 青森発 | 野内着 | 三沢着 |
| | | 7:22 | 6:53 | 7:07 | 8:02 |
| | | 7:46 | 7:28 | 7:45 | |
| 津軽線 | | 7:47 | 7:42 | 7:58 | |
| 奥羽線 | | 7:55 | 7:52 | 8:09 | |
| | | | 7:59 | 8:15 | |

ポイント2 ・新幹線利用高校生の通学エリア拡大を図ります。

◇ 北海道新幹線奥津軽いまべつ駅からの通学可能エリアを拡大します。

| | | | | | | | |
|------|---------|------|------|-----|------|-----|------|
| 新幹線 | はやぶさ10号 | 新青森着 | 7:41 | | | | |
| 奥羽線 | | 新青森発 | 7:49 | 青森着 | 7:55 | | |
| 青い森線 | | | | 青森発 | 7:59 | 野内着 | 8:15 |

ポイント3 ・快速列車運転の停車駅を見直し、お客様の乗車機会を増やします。

◇ 下り快速列車の停車駅を見直し、乗車機会の拡大を図ります。

| | | | | | | |
|----|------|------|------|----|------|------|
| 現行 | 八戸 | 三沢 | 上北町 | 乙供 | 野辺地 | 青森 |
| | 5:43 | 6:00 | 6:08 | — | 6:31 | 7:18 |

| | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|
| 改正 | 5:43 | 6:00 | 6:08 | 6:13 | 6:33 | 7:20 |
|----|------|------|------|------|------|------|

◇ 上り快速列車を普通列車に一本化し各駅停車にします。

| | | | | | | |
|----|------|------|----|------|------|------|
| 現行 | 青森 | 野辺地 | 乙供 | 上北町 | 三沢 | 八戸 |
| | 6:29 | 7:10 | — | 7:24 | 7:32 | 7:52 |

| | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|
| 現行 | 6:53 | 7:38 | 7:48 | 7:54 | 8:03 | 8:24 |
|----|------|------|------|------|------|------|

| | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|
| 改正 | 6:12 | 7:02 | 7:14 | 7:20 | 7:29 | 7:49 |
|----|------|------|------|------|------|------|

◇ 大湊線直通気動車列車の停車駅を増やし、乗車機会の拡大を図ります。

(野辺地～青森間)

下り

| | | | | | | | | |
|----|-------|-------|----|-----|----|-------|----|-------|
| 現行 | 野辺地 | 浅虫温泉 | 野内 | 矢田前 | 小柳 | 東青森 | 筒井 | 青森 |
| | 13:02 | 13:24 | — | — | — | 13:35 | — | 13:43 |

| | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 改正 | 13:00 | 13:21 | 13:27 | 13:30 | 13:33 | 13:37 | 13:39 | 13:46 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

上り

| | | | | | | | | |
|----|-------|----|-------|----|-----|----|-------|-------|
| 現行 | 青森 | 筒井 | 東青森 | 小柳 | 矢田前 | 野内 | 浅虫温泉 | 野辺地 |
| | 15:54 | — | 16:00 | — | — | — | 16:10 | 16:32 |

| | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 改正 | 15:54 | 16:00 | 16:02 | 16:05 | 16:08 | 16:10 | 16:16 | 16:40 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

(八戸～野辺地間)

現行

| 現行 | | | | 改正 | | | | |
|----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 下り | 八戸 | 三沢 | 上北町 | 野辺地 | 八戸 | 三沢 | 上北町 | 野辺地 |
| | 9:35 | 9:54 | — | 10:19 | 9:33 | 9:52 | 10:01 | 10:19 |
| | 12:13 | 12:31 | — | 12:54 | 12:10 | 12:28 | 12:37 | 12:54 |

ポイント4

・利用状況に応じて輸送体系を見直します。

◇ 運転を取り止める列車

下り

| | |
|-------|-------|
| 目時 | 八戸 |
| 14:32 | 14:59 |

| | |
|-------|-------|
| 目時 | 八戸 |
| 15:28 | 15:55 |

上り

| | |
|-------|-------|
| 八戸 | 目時 |
| 15:07 | 15:33 |

| | |
|------|------|
| 青森 | 八戸 |
| 6:29 | 7:52 |

(奥羽本線直通列車)

下り

| | |
|------|------|
| 新青森 | 青森 |
| 6:56 | 7:03 |

上り

| | |
|------|------|
| 青森 | 新青森 |
| 6:31 | 6:36 |

◇ 運転区間を見直す列車

下り

| | |
|-------|-------|
| 八戸 | 青森 |
| 16:31 | 18:05 |



| | |
|-------|-------|
| 浅虫温泉 | 青森 |
| 17:33 | 17:58 |

| | |
|-------|-------|
| 八戸 | 青森 |
| 22:14 | 23:46 |



| | |
|-------|-------|
| 八戸 | 三沢 |
| 22:18 | 22:37 |

上り

| | |
|-------|------|
| 青森 | 八戸 |
| 22:56 | 0:27 |



| | |
|-------|-------|
| 青森 | 浅虫温泉 |
| 22:56 | 23:17 |

◇ 新たに設定する列車

上り

| | |
|-------|-------|
| 青森 | 浅虫温泉 |
| 16:40 | 17:01 |

| | |
|-------|-------|
| 青森 | 野辺地 |
| 22:30 | 23:16 |