# 平成２７年度事業計画

（平成27年4月1日から平成28年3月31日まで）

## １　基本方針

青い森鉄道線は、沿線地域の生活に欠かせない重要な交通基盤であるとともに、地域の活性化やまちづくりの観点からも貴重な資源・財産である。

青い森鉄道線が将来にわたって維持・存続していくためには、青い森鉄道線の活性化と沿線地域の活性化は不可分であるとの考え方に立ち、沿線地域が一体となって支えるとともに、地域が主体となって利活用を推進していくことが不可欠である。

平成２７年度は、青い森鉄道線及び沿線地域の活性化の基盤づくりとして、昨年度に引き続き、マイレール意識の向上を図る取組や青い森鉄道線のＰＲを進めながら、地域住民が主体となった駅舎等の環境整備、沿線地域で青い森鉄道線の利活用を推進する取組への助成を行い、沿線地域の協力体制の構築を進めるものである。

## ２　事業計画

### （１）マイレール意識向上・広報PR事業（予算額　1,260,000円）

①鉄道の日関連行事「青い森鉄道まつり」の実施

【作業チーム：青森市、三沢市、野辺地町、青い森鉄道(株)、青森県】

②青い森鉄道グッズアイディアコンテストの実施

【作業チーム：八戸市、東北町、青い森鉄道(株)、青森県】

③沿線地域等ＰＲ事業

【作業チーム：七戸町、おいらせ町、青い森鉄道(株)、青森県】

### （２）青い森鉄道線利用環境向上・利活用促進支援事業（予算額　1,250,000円）

①地域団体等との協働による駅舎等の環境整備

【作業チーム：三戸町、南部町、青い森鉄道(株)、青森県】

②青い森鉄道を利活用する取組への助成

【作業チーム：平内町、六戸町、青い森鉄道(株)、青森県】

### （３）会議等開催（予算額　173,469円）

総会（１回)、担当課長会議・担当者会議（随時）

# 平成２７年度収支予算

（平成27年4月1日から平成28年3月31日まで）

【収入】　（単位：円）

| 科　目 | 前年度予算額 | 本年度予算額 | 増　減 | 摘　　要 |
|---|---|---|---|---|
| １負担金 | 2,500,000 | 2,349,000 | △151,000 | 青森市 173,000円　八戸市 163,000円<br>三沢市 23,000円　平内町 15,000円<br>野辺地町 13,000円　七戸町 9,000円<br>六戸町 6,000円　東北町 21,000円<br>おいらせ町 21,000円　三戸町 8,000円<br>南部町 17,000円　青森県 1,292,500円<br>青い森鉄道株式会社 587,500円 |
| ２繰越金 | 103,973 | 333,469 | 229,496 | |
| ３雑収入 | 1,000 | 1,000 | 0 | |
| 合　計 | 2,604,973 | 2,683,469 | 78,496 | |

【支出】　（単位:円）

| 科　目 | 前年度予算額 | 本年度予算額 | 増　減 | 摘　　要 |
|---|---|---|---|---|
| １事業費 | 2,500,000 | 2,510,000 | 10,000 | |
| マイレール意識向上・広報PR事業 | 1,100,000 | 1,260,000 | 160,000 | 1　鉄道の日関連行事 480,000円<br>2　青い森鉄道ｸﾞｯｽﾞｱｲﾃﾞｨｱｺﾝﾃｽﾄ 300,000円<br>3　沿線地域等ＰＲ事業 480,000円 |
| 利用環境向上・利活用促進活動支援事業 | 1,400,000 | 1,250,000 | △150,000 | 1　駅舎等環境整備 550,000円<br>2　青い森鉄道を利活用する取組への助成 700,000円 |
| ２事務費 | 104,973 | 173,469 | 68,496 | 会議開催費、通信運搬費等 |
| 合　計 | 2,604,973 | 2,683,469 | 78,496 | |