

平成23年度事業計画

(平成23年4月1日から平成24年3月31日まで)

1 基本方針

青い森鉄道線は、沿線地域の生活に欠かせない重要な交通基盤であるとともに、地域の活性化やまちづくりの観点からも沿線地域の貴重な資源・財産である。

この沿線地域にとって何ものにも代えられない貴重な資源・財産である青い森鉄道線が将来にわたって維持・存続していくためには、沿線地域が主体的に支えることが重要であり、青い森鉄道線の活性化と沿線地域の活性化は不可分との考え方に立ち、沿線地域が主体となって利活用を推進していくことが不可欠である。

平成23年度も引き続き、地域主体の利活用が推進されるための基盤づくりとして、青い森鉄道線の利活用についての気運醸成と、マイレール意識の向上を図るための取組を進めながら、青い森鉄道線と沿線地域を積極的にPRするとともに、青い森鉄道線の利用環境向上のための環境整備や沿線地域で青い森鉄道線の利活用を推進する取組への助成を行い、沿線地域の協力体制の構築を進めるものである。

2 事業計画

(1) マイレール意識向上・広報PR事業 (予算額 1,134,000円)

① 鉄道の日関連行事の実施

【作業チーム：青森市、南部町、青森県、青い森鉄道(株)】

② 各種メディアを活用した青い森鉄道線及び沿線地域のPR

【作業チーム：七戸町、六戸町、青森県、青い森鉄道(株)】

③ 鉄道フォトコンテストの実施(22年度からの2ヶ年事業)

【作業チーム：おいらせ町、三戸町、青森県、青い森鉄道(株)】

(2) 青い森鉄道線利用環境向上事業 (予算額 920,000円)

① 地域団体等との協働による駅舎等の環境整備

【作業チーム：平内町、東北町、青森県、青い森鉄道(株)】

② 駅舎等を活用した絵画等の展示

③ 鉄道利用マナー向上対策の実施

【作業チーム：三沢市、青森県、青い森鉄道(株)】

(3) 青い森鉄道線沿線団体支援事業 (予算額 1,000,000円)

沿線団体の青い森鉄道を利活用する取組への助成

【作業チーム：八戸市、野辺地町、青森県、青い森鉄道(株)】

平成23年度収支予算

(平成23年4月1日から平成24年3月31日まで)

【収入】

(単位:円)

科 目	前年度予算額	本年度予算額	増 減	摘 要
1 負担金	2,001,000	2,499,000	498,000	青森市 180,000 八戸市 172,000 三沢市 25,000 平内町 19,000 野辺地町 15,000 七戸町 8,000 六戸町 6,000 東北町 24,000 おいらせ町 23,000 三戸町 8,000 南部町 19,000 青森県 1,375,000 青い森鉄道株式会社 625,000
2 繰越金	0	661,377	661,377	
3 雑収入	1,000	1,000	0	
合 計	2,002,000	3,161,377	1,159,377	

【支出】

(単位:円)

科 目	前年度予算額	本年度予算額	増 減	摘 要
1 事業費	1,850,000	3,054,000	1,204,000	
マイレール・ 広報事業	1,670,000	1,134,000	△536,000	1 鉄道の日関連行事 2 青い森鉄道線及び沿線地域のPR 3 鉄道フォトコンテスト
利用環境 向上事業	180,000	920,000	740,000	1 駅舎等環境整備 2 駅舎での絵画等の展示 3 鉄道利用マナー向上対策
沿線団体 支援事業	0	1,000,000	1,000,000	青い森鉄道を利活用する取組への助成
2 事務費	152,000	107,377	△44,623	会議開催費等
合 計	2,002,000	3,161,377	1,159,377	